**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.04.2015**

**Обеспечить условия**

Планам развития ОАО «РЖД» будет оказана законодательная поддержка. Депутаты Государственной думы и Совета Федерации готовы инициировать законопроекты, которые помогут крупнейшей инфраструктурной компании страны более гибко реагировать на экономические вызовы и конкурировать с другими видами транспорта. «Мы переживаем критически важный момент выбора экономической модели развития страны, и ОАО «РЖД» не может в этом не участвовать, потому что инфраструктура является базисом такого развития», – заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, открывая конференцию на Дне РЖД в Законодательном собрании, проведённом на Рижском вокзале.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269354&archive=2015.04.22>

**Развитие транспортного комплекса набирает обороты, несмотря на сокращение объемов финансирования**

Несмотря на небольшое сокращение объемов финансирования, развитие транспортного комплекса продолжает набирать обороты, сообщил заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул на церемонии открытия 20-й Международной выставки «ТрансРоссия».

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/razvitie-transportnogo-kompleksa-nabiraet-oboroty--nesmotria-na-sokrashchenie-obemov-finansirovanii/>

**Зарегистрированы отчеты об итогах выпусков облигаций "РЖД" серий 33 и 34**

Банк России 21 апреля 2015 года зарегистрировал отчеты об итогах выпусков облигаций ОАО "Российские железные дороги" серий 33 и 34, говорится в сообщении регулятора. Напомним, 31 марта 2015 года компания разместила по закрытой подписке по 15 млн. облигаций каждого выпуска. Номинальная стоимость одной ценной бумаги - 1000 рублей. Общий объем выпусков по номиналу составляет 30 млрд. рублей. Облигации размещены сроком на 25 лет, при этом по бумагам эмитентом принято решение об отсутствии возможности досрочного погашения по усмотрению эмитента.

<http://bonds.finam.ru/news/item/zaregistrirovany-otchety-ob-itogax-vypuskov-obligaciiy-rzhd-seriiy-33-i-34/>

**РЖД в I квартале вложили в развитие в ДФО 1,4 млрд руб., на 16% больше плана**

ОАО "РЖД" в январе-марте 2015 года перевыполнило программу инвестиций в границах Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) на 16%, освоено 1,4 млрд рублей, сообщила пресс-служба ДВЖД. В том числе по программе модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба с развитием пропускных и провозных способностей на Восточном полигоне было направлено 1,1 млрд рублей, на 19% больше плана. Реализация проекта на данный момент идет за счет собственных средств РЖД в связи с отсутствием финансирования из федерального бюджета, подчеркивает перевозчик.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=604561&sec=1679>

**Доля импортозависимой продукции в закупках РЖД составляет 30%**

В рамках исполнения инвестиционных программ ОАО «РЖД» ежегодно закупает оборудования, транспортных средств и подвижного состава в объеме около 104 млрд руб. Из этого количества примерно 30% занимает импортозависимая продукция. Об этом сообщил заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Виктор Алферов в ходе круглого стола, организованного журналом «РЖД-Партнер» в рамках деловой программы 20-й Международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий «ТрансРоссия».

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/dolia-importozavisimoi-produktsii-v-zakupkakh-rzhd-sostavliaet-30/>

**Рынок не потеряли**

ОАО «РЖД» не останавливает развития даже в сложной экономической ситуации. Несмотря на то, что государство несколько уменьшило инвестиции в транспортную отрасль, она продолжает развиваться. Об этом говорили участники 20-й Международной конференции «ТрансРоссия». «Основополагающим документом для ОАО «РЖД» на сегодня является программа стратегического развития до 2030 года, которая предполагает к этому сроку увеличение грузооборота на 40%, а пассажирооборота – на 20%», – заявил на пленарной сессии первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269363&archive=2015.04.22>

**Дальневосточная экспертиза**

По итогам I квартала 2015 года исполнение федеральной целевой программы по развитию Дальнего Востока составило всего 1,2 %

Аудитор Счетной палаты РФ Юрий Росляк рассказал EastRussia, как рационально расходовать бюджетные средства и предотвратить возможность массовых хищений при строительстве крупных федеральных объектов.

<http://eastrussia.ru/region/1/7684/>

**Три коридора**

В опубликованной концепции развития «Великого шёлкового пути» обозначены российские направления. В Китае обнародован документ «Совместное продвижение экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI века: концепция и действия». У России есть все возможности использовать определённые элементы китайской концепции развития мировых транзитных путей для подъёма собственной экономики. Китайская концепция кратко называется «Один пояс, один путь» и предполагает создание единой сети торговых путей в Евразии. Как пояснил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, китайская концепция одобрена Госсоветом КНР и содержит в себе те элементы, которые совпадают и с российской генеральной схемой развития транспортных коридоров.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269368&archive=2015.04.22>

**Нужны ответы на простые вопросы**

Вопрос прав на землю остаётся камнем преткновения и на транспортных объектах. Основная проблема в вопросе привлечения частных инвестиций в развитие Московского транспортного узла – большое количество условий и ограничений. Главным фактором привлечения инвесторов остаётся выделение земельных ресурсов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269376&archive=2015.04.22>

**Новосибирская прокуратура запретила РЖД продавать токсичные шпалы населению**

Новосибирская прокуратура уличила РЖД в продаже токсичных отработанных шпал в Западно-Сибирском регионе, передает пресс-служба Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.Накануне ведомство проверило Западно-Сибирскую дирекцию по ремонту пути, которая является филиалом РЖД и представляет собой структурное подразделение Московской дирекции по ремонту пути. В ходе проверки прокуроры выявили факты продажи в 2013–2014 дирекцией более 5 тыс. железнодорожных шпал, негодных к повторной укладке, населению всего региона.

<http://novosibirsk.rusplt.ru/index/novosibirskaya-prokuratura-zapretila-rjd-prodavat-toksichnyie-shpalyi-naseleniyu-338224.html>

**Владимир Якунин: «Санкции укрепляют сплоченность России и рейтинги Путина» ("Le Figaro", Франция)**

Интервью Владимира Якунина — близкого соратника Владимира Путина, президента ОАО «РЖД» и сопредседателя ассоциации «Франко-российский диалог».

<http://inosmi.ru/russia/20150422/227652160.html#ixzz3Y1NsuiHr>

**В Японии поезд на магнитной подушке развил рекордные 603 км/ч**

В Японии поезд на магнитной подушке установил новый мировой рекорд скорости: на 42-км тестовой линии в горной префектуре Яманаси он развил 603 км/ч, сообщает ТАСС.

Предыдущий рекорд в 590 км в час был установлен 16 апреля.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-iaponii-poezd-na-magnitnoi-podushke-razvil-rekordnye-603-km-ch/>